

2026款宝马X5已上市 现在冲还是再等等？

来源：陈呈江 发布时间：2025-11-15 03:28:19

2026款宝马X5(图片|配置|询价)换了新面孔，起售价61.5万，很多网友评论这车可以再等等，估计后面价格还会下放，所以你们觉得这车适合现在冲吗？

外观上新车采用了经典的宝马家族设计，改动的还是不大，标志性的双肾格栅依然很有辨识度，连接两侧带动感光束的智能激光大灯，下方换装了倒L型的镀铬装饰条，搭配六边形的双肾进气格栅，提升了车头的层次感，前脸整体来看呈现了健硕的造型特点，搭配X型蓝色装饰元素，提升了视觉上精致感。

新车长宽高分别是5060*2004*1776mm，轴距来到3105mm，妥妥的中大型SUV级别。

内饰上改动比较大，新款X5直接上了曲面双联屏，12.3英寸仪表盘加14.9英寸中控屏，中间搭载了BMW iDrive多媒体交互系统，内置了BMW智能个人助理，支持手机交互、WiFi热点、远程启动等功能，虽说没有很高级智能的配置，但是实用性还是很强的，配置方面新车加入了 HUD全彩平视显示、360度全景泊车影像、自动泊车入位、四区自动空调等配置。



不过最让人印象深刻的是那经典的鸡腿电子挡杆没了，换成了一个小巧的拨片式换挡机构。说实话，第一次看到的时候还有点不习惯，毕竟那个‘鸡腿’可是宝马的经典元素啊。不过这样看的话好像中控台好像变简洁了不少，而且那个新的换挡机构操作起来也挺顺手的，只是不知道那些宝马老车主能不能接受这个变化。

动力系统的升级最实在，所有发动机都标配了48V轻混系统，不管是入门的2.0T还是3.0T，都有这个配置。48V轻混的好处其实挺明显的，启停更平顺，低扭响应更快，油耗也能降一点。虽然助力只有12马力，但在日常驾驶中还是能感觉到区别的，特别是在城市拥

堵路段。



3.0T版本的动力还有所提升，从之前的333马力升级到380马力左右，这个提升还是挺可观的，毕竟马力这东西，谁会嫌多呢？

说实话，这次X5的升级还是挺有诚意的，外观内饰都有明显提升，动力系统也跟上了电气化的潮流，不过话说回来，如果你现在开的是老款X5，并且没有什么特别的不满，小编觉得也没必要急着换，毕竟车这东西，够用就行，没必要追求最新款。

但如果你正好在考虑买台豪华SUV，而且预算在55-65万这个区间，新款X5确实值得重点考虑。特别是那些对科技配置比较在意的朋友，这次的内饰升级应该能满足你们的需求。



最后提醒一下，如果真的想以55万左右的价格拿下，建议多跑几家经销商，而且要做好等车的心理准备，另外，低价车型的配置可能比较基础，后期选装的话成本也不低。

HTML版本： [2026款宝马X5已上市 现在冲还是再等等？](#)